

ДЕКАБРЬ 2015

# NEWSROUND



Авторские права: Bruno-Viktor Wokalek, Axalta



Уважаемые читатели!  
Подходит к концу  
2015 год - год очень  
богатый на события.  
Мы запустили  
программу поиска  
цвета и информации о  
цвете ChromaWeb,  
основанную на

«облачных» технологиях, с возможностью автоматического обновления формульной базы данных. Покрытие Cromax засияло на солнечном автомобиле Punch One Solar Car, который принял участие в чемпионате мира среди солнечных автомобилей 2015 World Solar Car Challenge. Но самое главное - мы продолжаем предлагать вам решения, позволяющие повышать производительность и экономить ваши ресурсы. Наша обязанность - помогать владельцам кузовных цехов успешно развивать свой бизнес. Приятного чтения!



Дрис Ван ден Берг  
Бренд-менеджер Cromax в регионе  
Европы, Ближнего Востока и Африки

## СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА CHROMALAMP

Правильное освещение играет важную роль на каждом этапе процесса ремонта лакокрасочного покрытия. Cromax старается обеспечить своих клиентов всем необходимым во всех аспектах бизнеса — не просто производя лакокрасочные покрытия, но и разрабатывая такие продукты как ручная светодиодная лампа ChromaLamp. ChromaLamp предназначена для использования на всех стадиях процесса ремонтной окраски — от выявления мелких повреждений на этапе приемки автомобиля, например, сколов и царапин, проверки поступивших на окраску подготовленных деталей на отсутствие дефектов до обеспечения необходимого освещения при цветоподборе, сравнения цветовых образцов и идентификации эффектных частиц лакокрасочного покрытия, а также контроля качества выполненной окраски. ChromaLamp имитирует различные условия освещения и имеет два режима: один соответствует полуденному свету, а второй — предзакатному. Эти параметры важны при проверке точности цветоподбора, в частности метамерии (изменении цвета при различном освещении). Благодаря

трем различным уровням интенсивности света, ChromaLamp можно использовать для проверки даже самых светлых металлов, которые очень сложно проверять стандартными лампами. Одним из преимуществ является длительная работа от аккумулятора. Отсутствие шнура позволяет легко и безопасно использовать ChromaLamp практически на любом рабочем месте. Кроме того, она легкая: с аккумулятором ее вес составляет менее 500 грамм. Получить более подробную информацию о ChromaLamp или сделать заказ вы можете у представителя Cromax. ChromaLamp — ваш незаменимый помощник в кузовном цеху.



# 02

## ЦВЕТОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ



Автопроизводители продолжают свои эксперименты в области цвета, представляя всё больше и больше новых оттенков и интересных цветовых решений. Один из новых трендов – покрытия с необычными эффектными частицами, как например, частицами стекла, которые позволяют достичь высокой насыщенности и особого искрящегося эффекта. Команда Stroma работает в тесном сотрудничестве с заводами-производителями, получая от них всю необходимую информацию по изменяющимся цветовым тенденциям, что позволяет своевременно разрабатывать новые формулы.

### Тенденции

Елке Диркс, дизайнер цвета компании Axalta в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки, разрабатывает цвета для новых моделей автомобилей совместно с автопроизводителями. По словам Елке, всё больше и больше отдаётся предпочтений покрытиям с глубоким блеском. Однако, должно пройти некоторое время, прежде чем модели, окрашенные в эти цвета, появятся на рынке. На смену некогда популярным белым эффектным цветам, включая перламутровые трехслойные покрытия, которые трудно подбираются и очень дороги в ремонте, пришли новые оттенки белого с керамическим блеском, ассоциирующиеся с прогрессивным и современным стилем жизни. В то время как автопроизводители продолжают экспериментировать с цветом, перед командой Stroma стоит непростая задача, но мы успешно справляемся с вызовом. Ежегодно в наших лабораториях,

расположенных в разных уголках земного шара, разрабатывается около 25 000 новых формул.

Анн Де Клерк, представитель отдела цветового маркетинга в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки (Мехелен, Бельгия) объясняет процесс разработки новых формул: «Мы получаем эталоны цвета от заводов-производителей. Кроме официального стандарта цвета существует ещё множество оттенков. Эталоны цвета разных заводов-производителей могут отличаться друг от друга. Более того, в ходе эксплуатации автомобиля цвет лакокрасочного покрытия может измениться. Для получения полноценной картины цветовой вариации отдел цветового маркетинга также собирает вырубку из кузова автомобилей, по которым затем разрабатываются альтернативы и сервисные формулы. Разработка цветовой формулы происходит в несколько этапов. Большая часть процесса выполняется с помощью специализированного запатентованного программного обеспечения по подбору цвета. Предложенная программой цветная формула наносится на специальную тест-пластину. Как правило, формуле требуется доколеровка, т.е. при помощи специальной программы в состав пигментов и их объем вносятся изменения. Далее, полученную формулу сравнивают со стандартом. Поскольку освещение значительно влияет на восприятие цвета, сравнение цветов производится в условиях разного

освещения. После тщательной проверки формула добавляется в официальную формульную базу данных».

### Из лаборатории в кузовной цех

Как только была разработана новая формула, следующая задача - как можно быстрее предоставить формулу клиенту. Благодаря программе нового поколения ChromaWeb доступ к новым формулам обеспечивается всего лишь одним нажатием кнопки мыши. ChromaWeb — инновационная программа поиска цвета и информации о цвете была разработана для оптимизации производительности кузовных цехов.

Гуннар Нопенс, технический специалист отдела цветового маркетинга в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки, объясняет: «Новая, защищенная паролем система имеет простой и удобный интерфейс. Но действительно мощным инструментом ChromaWeb делает возможность доступа к программе практически с любого устройства, имеющего выход в Интернет — система обновляется сразу же после подключения к сети. В сочетании с высокой надежностью хранения данных, которая обеспечивается благодаря «облачным» технологиям, возможность входа в программу через Интернет представляет большое преимущество для компаний, имеющих целую сеть кузовных цехов, поскольку пользователи получают возможность доступа в единую базу данных в независимости от их местонахождения».



## CROMAX ВЫПУСКАЕТ НА РЫНОК НОВЫЙ ПИГМЕНТ AM895 SHINING SILVER EFG

В органорастворимой системе Centari выпущен новый тонер AM895 Shining Silver EFG.



Новый бесцветный пигмент, содержащий частицы стекла, был специально разработан для воспроизведения набирающих всё большую популярность эксклюзивных покрытий, таких как Jaguar Farallon Black, Audi Ara Blue и Mercedes Onyx Black.

Благодаря появлению нового тонера процесс цветоподбора эксклюзивных цветов стал более точным и легким. При добавлении в краску AM895 Shining Silver EFG обеспечивает очень яркий искрящийся эффект, который может быть достигнут только с помощью стеклянной частицы, входящей в состав данного пигмента.

Поскольку AM895 Shining Silver EFG является бесцветным тонером, он ни каким образом не влияет на цвет. Формулы с новым эффектным пигментом



уже доступны для клиентов в программе ChromaWeb.

AM895 Shining Silver EFG поставляется в таре по 250 мл, поскольку на сегодняшний день он используется в небольшом количестве конвейерных цветов.

## НОВЫЕ СИНИЕ ТОНЕРЫ

Cromax выпускает 2 новых пигмента серии ChromaHybrid в водорастворимой системе. ChromaHybrid Turquoise Pearl WH1018 представляет собой высоконасыщенный тонер, содержащий интерференционные сине-зеленые перламутровые частицы на основе слюды и обеспечивающий блестящий металлический эффект. При добавлении в краску придает покрытию зелено-синий оттенок под углом 110°, как например, в цвете Ford Europe Kona Blue. ChromaHybrid Very Fine Blue Pearl



WH1019 даёт очень чистый синий оттенок. Тонер также может использоваться в цветах для придания мерцающего сияния, как например, в цвете Ford Europe Shadow Black. Входящие в состав пигмента частицы слюды обеспечивают высокую укрывистость и необычный шелковый блеск. ChromaHybrid Very Fine Blue Pearl WH1019 поставляется в таре по 250 мл, поскольку на сегодняшний день он используется в небольшом количестве конвейерных цветов. Выход 2 новых синих тонеров в системе Centari ожидается в ближайшем будущем.



# 04

## СРОМАХ ПОДДЕРЖИВАЕТ АВТОСПОРТ

Вот уже на протяжении нескольких десятилетий имя Cromax тесно связано с автоспортом, будь то Formula One™ или NASCAR. Продолжая эту традицию, Cromax приобрел двух новых партнеров.

### Энергия солнца

Cromax подписал соглашение с бельгийской командой Punch Powertrain Solar Team о бронзовом партнерстве. Cromax стал поставщиком лакокрасочных материалов для Punch One — автомобиля, разработанного и сконструированного командой из 16 талантливых студентов, изучающих электрическую инженерию и электромеханику в Университете Лёвена, Бельгия.

Автомобиль Punch One был окрашен в мае-июне 2015 г. в ультрасовременном Учебном центре Cromax в Мехелене, Бельгия, штаб-квартире региона Европа, Ближний Восток и Африка (ЕМЕА). Бельгийские технические специалисты использовали водорастворимое базовое покрытие Cromax Pro Basecoat, после которого был нанесен лак Ultra Performance Energy Clear CC6700. Это суперпроизводительный лак, который

очень быстро сохнет при относительно низких температурах, что помогает экономить энергию — идеальный лак для солнечного автомобиля.

Новый автомобиль с покрытием Cromax и логотипом Cromax был представлен королю Бельгии Филиппу на пресс-конференции 2 июля 2015 года, а широкой публике — 9 августа 2015 г. По итогам чемпионата мира среди солнечных автомобилей 2015 World Solar Challenge, который прошел в октябре в Австралии, команда Punch One заняла 5-е место. Протяженность гонки составила более 3000 км между городами Дарвин и Аделаида.

Бренд-менеджер Cromax® в регионе ЕМЕА Дрис Ван ден Берг объясняет: «Благодаря тому, что Ultra Performance Energy Clear CC6700 обеспечивает очень прочное зеркальное покрытие, даже после таких изнурительных условий гонки автомобиль сохранил фантастический внешний вид». Следите за прогрессом команды Punch Powertrain Solar Team в Твиттере [twitter.com/solarteam\\_be](https://twitter.com/solarteam_be) или на веб-сайте [www.solarteam.be](http://www.solarteam.be).

### Honda Racing Team

Cromax является официальным партнером шведской автогоночной команды Honda Racing Team в рамках чемпионата мира по



шосейно-кольцевым автогонкам в классе туринг сезонов 2015 и 2016 гг, проводимого Международной автомобильной федерацией (FIA). Наш логотип изображен на гоночном автомобиле Honda Civic TC1, комбинезоне водителя Рикарда Райделла и экипировке команды. Ван ден Берг комментирует: «Мы очень рады тому, что будем сотрудничать со шведской автогоночной командой Honda Racing Team в качестве официального партнера на протяжении двух лет. Мы считаем, что Cromax соответствует духу шведской команды Honda Racing Team и, конечно, глобальному характеру этого чемпионата». Шведская автогоночная команда Honda Racing Team — единственная в Швеции команда, которая выступает на уровне чемпионата мира. Команда была создана в начале 2014 года и достигла успеха благодаря совместным усилиям Honda Sweden и профессиональной команды NIKA Racing, выступивших на чемпионате мира в 2013 году. Более подробную информацию вы найдете на веб-сайте: [www.hondaracingteamsweden.se](http://www.hondaracingteamsweden.se)



Авторские права: Alex Leys, фотограф

Cromax®  
Antoon Spinoystraat 6B  
2800 Mechelen  
Belgium

Редакция:  
DA Public Relations Ltd  
78 York Street  
London W1H 1DP  
UK

Графический дизайн:  
Kandesign  
Raapstraat 14  
2000 Antwerpen  
Belgium